

Technische Information

Divinol Multimax High Tech 15W40

Artikelbeschreibung

Divinol Multimax High Tech 15W40 ist ein Hochleistungsmotorenöl für den Einsatz über einen kompletten Jahrverlauf. Verschärfte Betriebsbedingungen durch deutlich höhere mechanische wie auch thermische Anforderungen im Hinblick auf die Turboaufladetechnik, wird heute an ein Motorenöl wie Divinol Multimax High Tech 15W40 gestellt. Bei hohen Temperaturen sichert Divinol Multimax High Tech 15W40 eine problemlose Schmierleistung und somit einen stabilen, nicht reißenen Ölschmierfilm, ebenfalls werden Tieftemperaturen gut beherrscht. Auch längere Ölwechselintervalle beherrscht Divinol Multimax High Tech 15W40 problemlos und ist daher für verlängerte Ölwechselzeiten einsetzbar.

Divinol Multimax High Tech 15W40 ist speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit abgasoptimierten Aggregaten (auch Nachbehandlungssysteme) geeignet. Somit ist Divinol Multimax High Tech 15W40 problemlos einsetzbar für die neuen Abgasnormen EURO V wie auch EURO VI.

Spezifikation

API CJ-4/SM

Hersteller-Performance

ACEA E9-08; MAN 3575; MB-Freigabe 228.31; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; CAT ECF-3; Cummins CES 20081; Mack EO-Plus; Detroit Diesel DDC 93K218

Typische Kennzahlen

SAE Klasse:	15W40
Aussehen:	hellbraun, klar
Farbe / DIN ISO 2049:	< 4,5
Viskosität/40°C / DIN 51 562:	90 mm ² /s
Viskosität/100°C / DIN 51 562:	14 mm ² /s
Viskositätsindex / DIN ISO 2909:	> 135
Dichte/15°C / DIN 51 757:	860 m ³ /kg
Pourpoint / DIN ISO 3016:	<-30 °C

49790

11/2013-49790-7

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

Technische Information

Divinol Multimax High Tech 15W40

Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	> 210 °C
TBN:	9 mgKOH/g

Anwendung / Applikation

Divinol Multimax High Tech 15W40 wird für stark beanspruchte Diesel-LKW Motoren einschließlich Turbolader und Katalysatoren für die neusten Abgasnormen und längere Ölwechselintervalle unter Beachtung der jeweiligen Herstellervorschriften empfohlen.

49790

11/2013-49790-7

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2