

# Technische Information

## Divinol ATF Premium VI

---

### Artikelbeschreibung

Divinol ATF Premium VI ist ein rot eingefärbtes Kraftübertragungsöl für automatische Getriebe und verfügt über folgende Eigenschaften:

- hervorragende Oxidationsstabilität
- sehr guter Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Kältefließverhalten
- breiter Temperatureinsatzbereich
- gute Dichtungsverträglichkeit
- hervorragende Scherstabilität
- für verlängerte Ölwechselintervalle
- universell einsetzbares ATF

### Spezifikation

GM Dexron VI\*; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V; JASO 1 A

### Hersteller-Performance

Allison C4 / TES 295; BMW 7045E/8072B/LA2634/LT 71141/P/N 83229407765; Chrysler ATF (+3/+4); Honda ATF-Z1; Hyundai SP-II/III/SPH IV\*/NWS 9638\*; JWS (Aisin Warner) 3309/ LT71141/ AW-1\*; KIA SP II / III; MAN 339 V2/Z2 sowie 339 F; Mazda ATF M III/IV; MB Freigabe 236.1/236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11/236.12\*/236.14\*; Mitsubishi Diamond SP II/III/IV/ATF-J2; Nissan Matic D/J/K/S; Nissan 402; Subaru ATF / ATF HP; Saab 93 165 147; Suzuki 3317; Toyota T III/IV/WS; Volvo 97340 / 97341; VW G 052 162/G 052 990/G 055 005/G 055 025/G 055 162/G 060 162; Voith 55.6335.XX (G607); Voith 55.6336.XX (G1363); ZF 03D,04D,05L,09, 11B,14A,14B,16L, 17C, N402

\*Viskositätsanforderung wird nicht erfüllt

**Empfohlen als Servoflüssigkeit für:** Acura P/N 08206-9002 A; Chrysler MS-1872, MS-5931, P/N 04883077, MS-9602, ATF+4; Ford M2C 195-A; GM P/N 89021184, GM 9985010; P/N 1052884; GM 9985835; P/N12345866; Honda P/N 08206-9002 A; Hyundai PSF-3; Kia PSF-3; Mercedes-Benz 236.3, P/N 000 989 88 03; Mitsubishi PS Fluid, Diamond SP III; Nissan PSF-II; Saab P/N (45) 30 09 800; Subaru P/N K 0209 A 0080; Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01

### Typische Kennzahlen

Aussehen:

Rot

Dichte/15°C / DIN 51 757:

850 kg/m<sup>3</sup>

51810

02/2013-51810-14

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

# Technische Information

## Divinol ATF Premium VI

---

Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	210 °C
Pourpoint / DIN ISO 3016:	<- 40°C
Viskosität/100°C / DIN 51 562:	7,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität/40°C / DIN 51 562:	36 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex / DIN ISO 2909:	180

## Anwendung / Applikation

Divinol ATF Premium VI wird als Kraftübertragungsöl in automatischen Getrieben von PKW, LKW, Bussen und Sonderfahrzeugen verwendet. Der Einsatz kann ebenfalls in hydrodynamischen Wandlern, Hydrauliken sowie Servolenkungen jeweils nach Herstellervorschrift erfolgen.

**Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.**

51810

02/2013-51810-14

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2