



# Driver Hydraulic Oil D-68

HLP-D Hydrauliköl

## Beschreibung:

**Driver Hydraulic Oil D-68** Hydrauliköl HLP-D besitzt eine große Netz- und Reinigungswirkung und nimmt als detergierendes Hydrauliköl eine Sonderstellung unter den HLP Hydraulikölen ein. Die speziell ausgewählten Grundöle gewährleisten ein gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, die Gewähr für leistungsgerechtes Fließvermögen und sorgen für geringe Reibungsverluste. Detergierende, dispergierende synthetische Wirkstoffe lösen Verunreinigungen, halten sie in Schwebelage und ermöglichen damit die Reinigung verschmutzter hydraulischer Systeme. Die Funktionselemente der Hydraulikanlage bleiben dadurch frei von Ablagerungen und Verklebungen. Eindringende Wassermengen werden bis zu einigen Prozenten emulgiert und unschädlich für den Betrieb der Hydraulikanlagen verteilt. Größere Mengen an Wasser werden durch die Compoundierung dieses Öls kontrolliert abgeschieden.

Die für Hydrauliköle HLP in DIN 51524, Teil 2 festgelegten Anforderungen werden durch den universellen Charakter übertroffen.

## Eigenschaften

- Hohes Druckaufnahmevermögen
- Ausgezeichneter Verschleißschutz
- Hohes Luftabscheidevermögen
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Hohe Alterungsbeständigkeit
- Zuverlässiger Korrosionsschutz
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- Ausgesprochen gute Detergent- und Dispersanteigenschaften

## Verwendbar für

HLP-D 68	ISO VG 68
Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift	

## Nutzen

- Hohe Betriebssicherheit der Hydraulikanlage
- Günstige Betriebseigenschaften
- Hohes Leistungsniveau
- Universal Charakter

## Einsatz

- Bevorzugt im Freien arbeitende Hydraulikanlagen gemäß DIN 51524
- z.B. Mobilhydrauliken, Hebebühnen, Ladebordwände, Radlader, Hydraulikbagger, Baumaschinen usw.

## Entsorgung:

- **Driver Hydraulic Oil D-68** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **Driver Hydraulic Oil D-68** Hydrauliköl der HLP-D Reihe ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Driver Hydraulic Oil D-68** Hydrauliköl der HLP-D Reihe zu verwenden.

## Driver Hydraulic Oil D-68

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1204 565	Kanne	20 L
1204 566	Faß	60 L
1204 568	Faß	200 L
1244 569	Container	1000 L

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	882
Viskosität bei 0°C	cSt	-
Viskosität bei 40°C	cSt	68
Viskosität bei 100°C	cSt	9,0
Viskositätsindex		>100
Flammpunkt COC	°C	235
Stockpunkt	°C	-24

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 96203-27  
vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.de • www.kuttenkeuler.com

DV/HY/-  
04/2013