

Technische Information

Divinol Spezialöl HGB

Artikelbeschreibung

Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl (SAE 10W-30) für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell einsetzbar für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen in Motoren sowie im gemeinsamen Ölkreislauf für Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen. Das Divinol Spezialöl HGB kann ebenfalls als UTTO-Öl eingesetzt werden.

Spezifikation

API CG-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; ACEA E3; HVLPD (DIN 51524 Teil 2/3); STOU / UTTO

Hersteller-Performance

Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87; Steyr 397 88001; MF CMS M 1127 / 1139 / 1144 / 1145; John Deere JDM J20C / JDM J27; IHC B6; Ford-New Holland 024C / 324B / 410B / 420A / 540B; Ford ESN-M2C-41B / -121E / -134D / -159C; JI Case MS 1118/1209; MB-Freigabe 227.1; MB-Freigabe 228.1; Fendt; MAN 271; Valtra Super; Deutz DQC I-02; JCB-Standard 4004/0300; ZF TE-ML 06B/06L/07B

Typische Kennzahlen

SAE Klasse:	10W-30 / SAE 80
Farbe / DIN ISO 2049:	L 4,0
Viskosität/40°C / DIN 51 562:	60 mm ² /s
Viskosität/100°C / DIN 51 562:	9,6 mm ² /s
Viskositätsindex / DIN ISO 2909:	140
Dichte/15°C / DIN 51 757:	875 kg/m ³
Pourpoint / DIN ISO 3016:	-35 °C
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	220 °C

51880

07/2016-51880-12

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

Technische Information

Divinol Spezialöl HGB

Anwendung / Applikation

Motoren-, Getriebe- und Hydrauliköl für Traktoren, Forst- und Baumaschinen sowie Bremsflüssigkeit für hydraulische Bremsen. Der hohe Viskositätsindex gewährleistet das sofortige Ansprechen der Hydraulikanlagen (gemäß HLP-D und HVLP-D) auch bei niedrigen Außentemperaturen und hohen Beanspruchungen. Das Reibwertverhalten wurde auf die speziellen Anforderungen der im Ölbad laufenden „nassen Bremsen“, insbesondere mit asbestfreien Bremsbelägen und Lastschaltkupplungen für Nebenantriebe eingestellt.

Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.

51880

07/2016-51880-12

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2