

megol Motorenoel Low SAPS SAE 10W-40

megol Motorenoel Low SAPS SAE 10W-40 ist ein Dieselmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie mit einem niedrigen Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (low SAPS). megol Motorenoel Low SAPS SAE 10W-40 wurde entwickelt für hoch aufgeladene Euro IV und Euro V Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT).

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben:

- ACEA E6-08, E7-08, E9-08
- API CI-4
- MAN M 3477, M 3271
- MB-Freigabe 228.51
- MB-Freigabe 235.27
- Renault Trucks RXD, RGD
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3, CNG
- Mack EO-N
- Scania Low Ash

Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

- Mack EO-M Plus
- Cummins CES 20076/ 77
- Caterpillar ECF-1-a
- Deutz DQC III-05
- MTU Typ 3.1
- DAF HP2

Kenndaten	ca. Werte		
SAE Viskositätsklasse	DIN 51511		10W-40
Viskosität bei -25 °C	DIN 51377	mPas	< 7000
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	88,1
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		164
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	865
Farbe nach ASTM	DIN ISO 2049		L4,5
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 33
Asche, Sulfat	DIN 51575	g/100g	0,95
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8,5
Verdampfungsverlust	DIN 51581	Gew.-%	10,5
High Shear/High Temperature Viscosity	ASTM 4683	mPas	3,9