

# MULTAGRI SUPER 10W-30



## Universell einsetzbares Mehrbereichsöl für Traktoren und Erntemaschinen

### ANWENDUNGEN

LANDWIRTSCHAFT:

FAHRZEUGE & GERÄTE

### SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- Für alle Dieselmotoren mit und ohne Turbolader sowie Ottomotoren.
- Für alle gängigen mechanischen Getriebe, wenn API GL 4/MIL-L-2105 SAE 80W-90 empfohlen wird.
- Für Getriebe mit Ölbadbremsen, Untersetzungsgetriebe, Kegelradgetriebe, usw.
- Für Hydrauliksysteme. Die SAE-Klasse 10W30 entspricht einer ISO VG-Klasse 32 im Kaltbetrieb und einer ISO VG-Klasse von 100 im Heißbetrieb.
- Für in Öl betriebene Zapfwellen und Mehrscheibenkupplungen.
- Für hydrostatische Lenkungen.

- MASSEY FERGUSON MF CMS M 1144 / 1145
- ZF TE-ML 06B, 07B

#### STOU:

- FORD M2C 159B2
- MASSEY FERGUSON M1139
- JOHN DEERE J27
- CASE, DEUTZ, FENDT, JCB, LANDINI,... wenn ein STOU gefordert wird.

#### Motor:

- ACEA E2; API CF-4
- MIL-L-2104D, MIL- L-46152C

#### Getriebe:

- API GL4
- ALLISON C4
- MIL-L-2105
- CATERPILLAR TO2
- ZF TE-ML 06B/07B
- JOHN DEERE J20A, J20C
- CASE 1206, 1207
- FORD M2C86A, M2C134D, FNHA 2 C 201.00
- MASSEY FERGUSON M 1127A, M1135

### EIGENSCHAFTEN

Lange Lebensdauer von Motor, Getriebe und Hydraulik

Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien

- Dieses Produkt kann die Anzahl der Schmierstoffe in landwirtschaftlichen Betrieben verringern.
- Die hohe Viskosität bei heißer Temperatur gewährleistet die kontinuierliche Schmierung von Motor, Getriebe und Hydraulik.
- Die niedrige Viskosität bei tiefen Temperaturen schützt Motor und Hydraulik auch in nördlichen Regionen und sorgt für einen schnellen Start.
- Guter Rost- und Korrosionsschutz sowie schaumverhütende Eigenschaften.
- Die große Stabilität gegen Oxidation unterbindet die Bildung von Ablagerungen selbst bei hohen Temperaturen.
- Die spezifische Reibwertcharakteristik sichert den effizienten und leisen Betrieb von Bremsen und Kupplung.

### KENNWERTE

| MULTAGRI SUPER       | EINHEITEN          | SAE10W-30 |
|----------------------|--------------------|-----------|
| Dichte bei 15 °C     | kg/m <sup>3</sup>  | 878       |
| Viskosität bei 40°C  | mm <sup>2</sup> /s | 69        |
| Viskosität bei 100°C | mm <sup>2</sup> /s | 10,8      |
| Viskositätsindex     | —                  | 131       |
| Pourpoint            | °C                 | -39       |

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.