

MULTAGRI PRO-TEC 10W-40



SUPER UNIVERSAL TRACTOR OIL (STOU)

ANWENDUNGEN

- Ganzjahres Super High Performance Universalöl für alle landwirtschaftlichen Maschinen.
- Für alle Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.
- Speziell entwickelt für Dieselmotoren die EPA TIER 1 und TIER 2 erfüllen (reduzierte Schadstoffemissionen).
- Für mechanische Getriebe und Lenkungen.
- Für Hydraulische und hydrostatische Systeme.
- Für nasse Bremsen und Lastschaltkupplungen.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MASSEY FERGUSON CMS M 1144/ 1145
- ZF TE-ML 06B, 07B

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

Motoren :

- ACEA E3; API CG-4 / SF

Getriebe :

- API GL4, MIL-L-2105
- ALLISON C4, CATERPILLAR TO2
- JOHN DEERE JDM J20A, J20C
- MASSEY FERGUSON M1127A, M1135
- FORD M2C86A, M2C134D, FNHA 2 C 201.00
- CASE MS 1206, 1207

Hydraulik :

- HVLP 68 (DIN 51524 T.3)

STOU :

- MASSEY FERGUSON M 1139
- FORD M2C 159B3, JOHN DEERE J27
- CASE, SAME, DEUTZ, FENDT, LANDINI, VALMET, MC-CORMICK, NH, STEYR 900/9000 ... wenn ein STOU gefordert wird.

EIGENSCHAFTEN

- Sehr hoher Viskositätsindex sorgt für sichere Schmierung bei hohen und niedrigen Temperaturen sowie leichten Kaltstart.
- Besondere Hochleistungsadditivierung garantiert besten Verschleißschutz und ausgezeichnetes Reinigungs- und Schmutztragevermögen.
- Sehr guter Rost- und Korrosionsschutz sowie schaumverhütende Eigenschaften.
- Spezielle Reibcharakteristik für nasse Bremsen und Kupplungen entsprechend den Anforderungen der Landmaschinenhersteller.
- Große Stabilität gegen vorzeitige Alterung.

KENNWERTE

MULTAGRI PRO-TEC	EINHEITEN	SAE10W-40
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	870
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	89
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13,5
Viskositätsindex	—	155
Pourpoint	°C	-36

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.