

# RUBIA TIR 8900 10W-40



Neue Generation von Low SAPS\* - Dieselmotorenöl, für EURO 4 und EURO 5-Motoren

## ANWENDUNGEN

- Schmierstoff auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Dieselmotoren der neuen Generation, sehr hohes Leistungsniveau, Low SAPS (reduzierter Schwefel-, Sulfatasche-, Phosphorgehalt).
- Speziell entwickelt für alle Motoren mit Partikelfiltern (DPF), EURO 3, 4 und 5. Kann auch in EURO 5 Motoren mit SCR-Systemen (adBlue) eingesetzt werden
- Erlaubt längste Ölwechselintervalle entsprechend den Empfehlungen der Fahrzeughersteller.

## SPEZIFIKATIONEN

### OEM-FREIGABE:

- MB-Freigabe 228.51
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- MAN M 3477
- SCANIA low ash
- MACK EO-N

### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- MAN M 3271-1, M 3277 CRT
- DAF (Motoren ab EURO 4)
- Liebherr

### INTERNATIONAL:

- ACEA E6 / E7/E4-99
- API CI-4/CH-4

## EIGENSCHAFTEN

- Eine völlig neue Hochleistungsadditivierung garantiert besten Verschleißschutz und Sauberkeit der Motoren und eine lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme.
- Unterstützt den Schutz der Umwelt durch reduzierte Schadstoffemissionen.
- Längste Ölwechselintervalle durch ausgezeichneten Korrosions- und Oxidationsschutz, und thermische Stabilität.

## KENNWERTE

RUBIA TIR 8900	EINHEITEN	SAE 10W-40
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	857
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,3
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	94
Pourpoint	°C	-27
Flammpunkt (OC)	°C	>200
TBN	mgKOH/g	9,7
Sulfatasche-Gehalt	Gew. %	0,99

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

**Fachinformation für Industrie und Autohandel.**

TOTAL Deutschland GmbH  
Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin  
[www.total.de](http://www.total.de)

**RUBIA TIR 8900 10W-40**  
**30. Januar 2014**



\*reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel